



- Klapka **FIREPAS** řeší přirozený **odvod kouře a tepla (RWA)**, lze zkombinovat s funkcí **denního větrání (AIR)**
- Klapka se osazuje do pevného pásového světlíku **FIRELIGHT**, případně ji lze uzpůsobit na jiné konstrukční systémy. Světlík lze doplnit o síť proti propadnutí osob **FIRENET**
- Pro funkci odvodu kouře a tepla je klapka certifikovaná do **světlosti 2x3 m**
- **Rám klapky je** vyroben z hliníkových profilů. V současnosti je ve vývoji profil s přerušeným tepelným mostem
- Maximální **aerodynamická plocha** se odvíjí dle světlosti klapky a je pro každou klapku unikátní
- Součástí dodávky světlíků FIREPAS musí být ovládací systém viz kapitola 10.1



ČSN EN 12101-2:2004



Systémy ZOKT Větrání Prosvětlení

FIREPAS

Řešení pro klapku od límce k límci

RWA: max rozpon 3m

AIR: neomezený rozpon

Zaklopení polykarbonátem je posledním krokem

Rám klapky je ke konstrukci přikotven přes panty a zamčen pevným protikusem nebo zámkem v pistu

Konstrukce klapky se osazuje do volného pole v pásovém světlíku

Mechanismus je vložen do nosné konstrukce. Může zajišťovat funkci **odvodu kouře a tepla i denního větrání**

Krytí polykarbonátu
polykarbonát je kryt hliníkovými profily v přírodním odstínu

Polykarbonát
je vždy zvolen podle požadavků projektu (teplotní technika, odolnost proti povětrnosti, osvětlení...)

Rám klapky
je vyroben ze systémových profilů, může být **s přerušeným nebo bez přerušeného tepelného mostu**. Klapku je možno seřídit a vycentrovat pomocí korekčních lanek

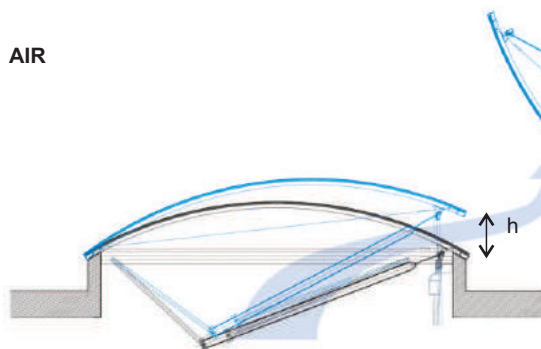
Šířka klapky
je limitována výrobním rozměrem polykarbonátu. Výjimečně lze vyrobit klapku spojovanou

max 2100



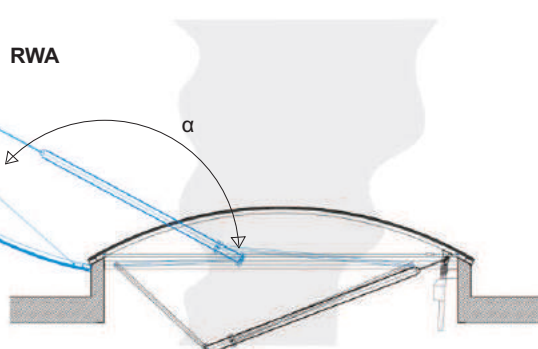
Základní řešení je provedeno pomocí naklapávací hliníkové okapnice do systémového hliníkového profilu

AIR



Denní větrání je možno standardně otevírat na výšku 300mm. Na základě konzultace lze výšku upravit až na 500mm. Pohon denního větrání může být pneumatický nebo elektrický (24V / 230V).

RWA



Táhla klapku otevřou až do polohy 140°. Pist je ovládán pneumaticky a to buď do polohy otevřeno nebo otevřeno/zavřeno. Uložení pistu se může lišit.

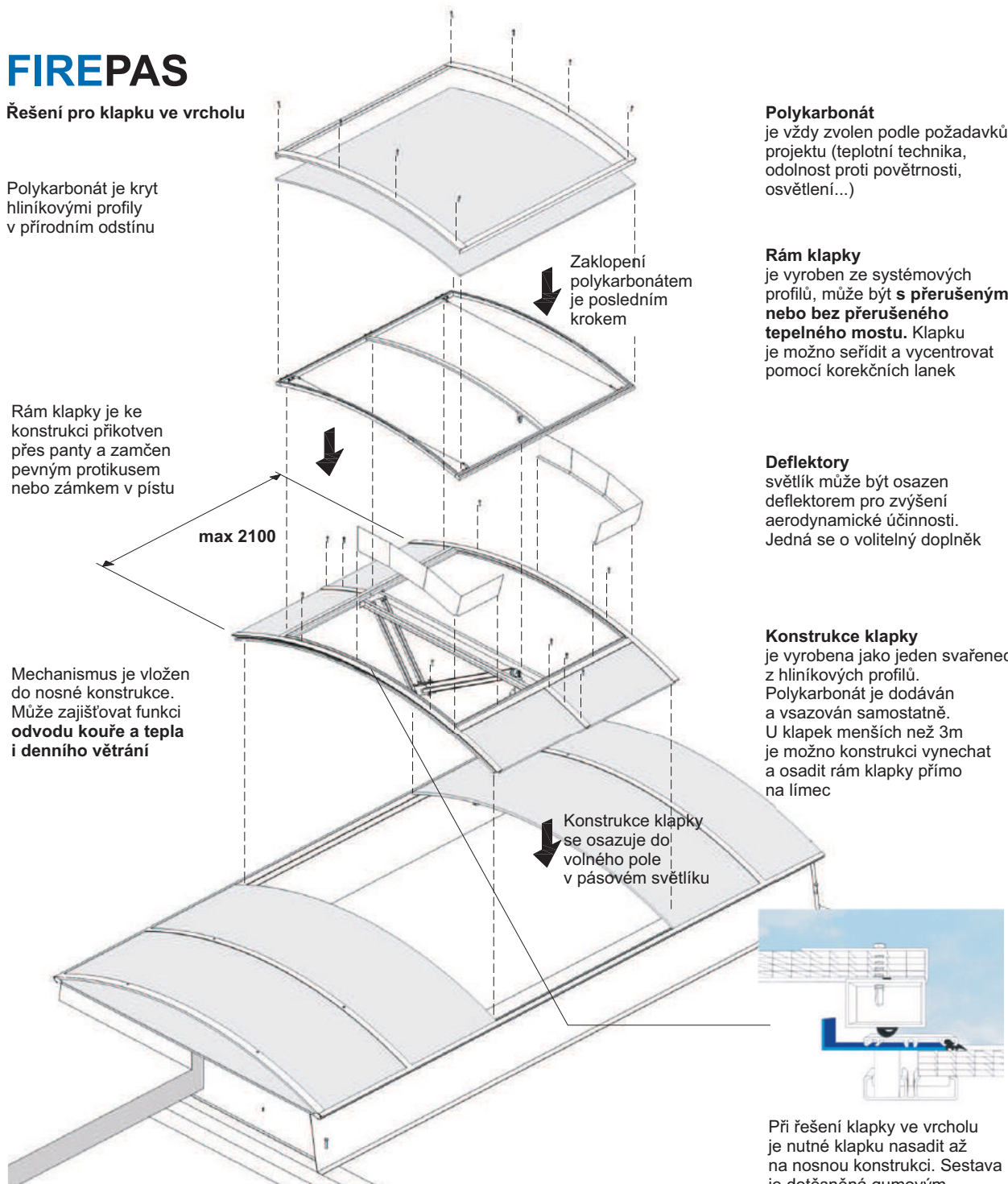
FIREPAS

Řešení pro klapku ve vrcholu

Polykarbonát je kryt hliníkovými profily v přírodním odstínu

Rám klapky je ke konstrukci přikotven přes panty a zamčen pevným protikusem nebo zámkem v pístu

Mechanismus je vložen do nosné konstrukce. Může zajišťovat funkci **odvodu kouře a tepla i denního větrání**



Polykarbonát

je vždy zvolen podle požadavků projektu (teplotní technika, odolnost proti povětrnosti, osvětlení...)

Rám klapky

je vyroben ze systémových profilů, může být **s přerušeným nebo bez přerušeného tepelného mostu**. Klapku je možno seřídit a vycentrovat pomocí korekčních lanek

Deflektory

světlík může být osazen deflektorem pro zvýšení aerodynamické účinnosti. Jedná se o volitelný doplněk

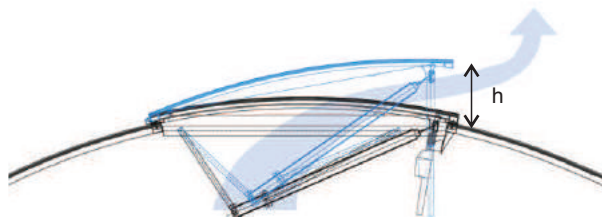
Konstrukce klapky

je vyrobena jako jeden svařenec z hliníkových profilů. Polykarbonát je dodáván a vsazován samostatně. U klapky menší než 3m je možno konstrukci vynechat a osadit rám klapky přímo na límeč

Konstrukce klapky se osazuje do volného pole v pásovém světlíku

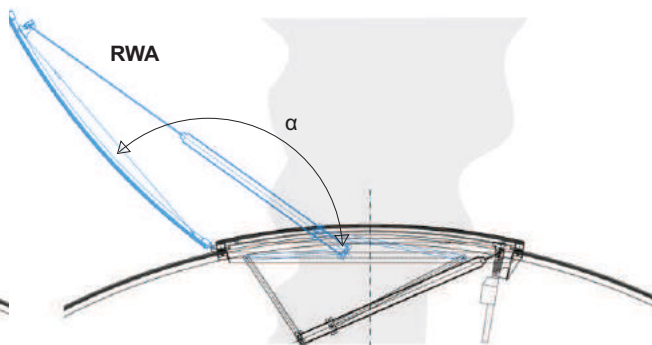
Při řešení klapky ve vrcholu je nutné klapku nasadit až na nosnou konstrukci. Sestava je dotěsněna gumovým těsněním

AIR



Denní větrání je možno standardně otevřít na výšku 300mm. Na základě konzultace lze výšku upravit až na 500mm. Pohon denního větrání může být pneumatický nebo elektrický (24V / 230V).

RWA



Táhla klapku otevřou až do polohy 140°. Píst je ovládán pneumaticky a to buď do polohy otevřeno nebo otevřeno/zavřeno. Uložení pístu se může lišit.

FIREPAS

Prohlášení o vlastnostech klapky pro odvod kouře a tepla

Jmenovité podmínky aktivace – Iniciační zařízení	Iniciace (otevření) se provádí následujícími způsoby: – ručním ovládáním – elektrickým signálem EPS – tepelným iniciačním zařízením	ČSN EN 12101-2:2004, čl.4.1
Jmenovité podmínky aktivace – Otevírací mechanismus	Větrací zařízení je vybaveno pneumatickým otevíracím zařízením	ČSN EN 12101-2:2004, čl.4.2
Doba odezvy	dosaženo požárně otevřené polohy do 60 s po aktivaci	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.1.2
Provozní bezporuchovost – spolehlivost funkce	Re 50	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.1, příloha C
Provozní bezporuchovost – zatížení větrem	WL 1500	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.4 příloha F
Účinnost odvodu kouře a horkých plynů/volná aerodynamická plocha	Cvmax 0,5-0,7 v závislosti na velikosti klapky	ČSN EN 12101-2:2004, ČL.6, příloha B
Technické parametry v podmínkách požáru – odolnost vůči teple	B₃₀₀ 30	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.5, příloha G
Odolnost proti požáru – mechanická stálost	Průřezová plocha se po zkoušce nezmenšila o více než 10%	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.5, příloha G
Schopnost otevírání v podmínkách prostředí – zatížení sněhem	SL 500 - SL 2000 v závislosti na velikosti klapky	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.2, příloha D
Schopnost otevírání v podmínkách prostředí – nízká teplota okolí	T (-15)	ČSN EN 12101-2:2004, čl.7.3, příloha E
Reakce na oheň	V závislosti na zvoleném typu výplně	ČSN EN 13501-1+A1 Rozhodnutí Komise

Jednotlivé hodnoty se mohou odlišovat na základě zvoleného konstrukčního řešení a rozměru. Certifikace probíhala na největším možném vzorku 2x3m. Skutečné hodnoty jsou vždy deklarovány pro každou zakázku samostatně.